



## Empreinte carbone simplifiée SBSF

(Périmètre certification ISO 14001)

<b>Emissions directes de GES</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Emissions directes des sources fixes de combustion - Consommation de gaz	95,65	53,43
Emissions directes des sources mobile à moteur thermique - Consommation parc auto	496,69	508,38
<i>Sous total 1</i>	<i>592,34</i>	<i>561,81</i>
<b>Emissions indirectes associées à l'énergie</b>		
Emissions indirectes liées à la consommation d'électricité	34,62	30,05
<i>Sous total 2</i>	<i>34,62</i>	<i>30,05</i>
<b>Autres émissions indirectes de GES</b>		
Déplacements professionnels - Train	0,88	1,51
Déplacements professionnels - Avion	62,52	79,93
Déplacements professionnels - Location auto	2,76	5,34
<i>Sous total 3</i>	<i>66,16</i>	<i>86,78</i>
<b>Total des émissions de carbone</b>	<b>693,12</b>	<b>678,64</b>
Progression par rapport à l'année de référence en %	100	-2,09

Références Ademe

Auto : 2,67 kg de CO2 par litre de gasoil consommé / 2,21 Kg de CO2 par litre d'essence sans plomb 95 E10 consommé

Avion : 285 grammes de CO2 par kilomètre.

Train : 14 grammes de CO2 par kilomètre.

Gaz : 227 g de CO2eq par kWh PCI.

Electricité : 1 kWh électrique produit environ 0,1 kg équivalent CO2